



DUPLEX

ECOtronic

maxdrive



Агрегаты ENDRESS DIN оснащены надежной технологией DUPLEX - безопасный и прочный источник энергии для пожарной охраны, служб гражданской обороны и вспомогательных служб.

Благодаря современным и более эффективным потребителям растут требования к мобильным агрегатам. Запросы клиентов и потребности рынка лежат в основе всех новых разработок компании ENDRESS. Поэтому мы постоянно актуализируем серии наших продуктов, чтобы соответствовать всем настоящим и будущим требованиям рынка.

Обзор всех преимуществ:

- Объединение и усиление преимуществ асинхронных и синхронных генераторов.
- Технология VKS: V= износостойкая, K = бесконтактная, S = без повреждений.
- Возможность одновременного использования электронных и индуктивных потребителей.
- Бесщеточный синхронный генератор с электронным управлением.
- Благодаря бесщеточным технологиям достигается ресурс 20000 моточасов.
- Класс защиты IP 54 обеспечивает пыле- и брызгонепроницаемость.
- Пригодность для несимметричных нагрузок 200 % в реальных условиях эксплуатации.
- Стабильность напряжения +/- 1%.
- Управление макс. 4-кратным пусковым током.
- Защита от коротких замыканий 100 %.
- Коэффициент нелинейных искажений ≤ 5 %.

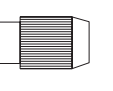
Один электрогенератор для всех потребностей!

- Полное снижение мощности в диапазонах трехфазного и переменного токов при использовании различных потребителей.
- Мощные электроинструменты, а также насосы и приборы для удаления воздуха.
- Сварочные аппараты для сварки полиэтиленовых труб, инверторного типа или для электродуговой сварки.
- Освещение и осветительные устройства.
- Электронные потребители.


Отличная работа во всем!




- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Оптимальный комфорт при обслуживании: моментальный доступ ко всем показаниям и элементам системы управления. ② Многофункциональный контрольный дисплей E-MCS 3.0 ③ Бак большой емкости для длительных рабочих циклов ④ Высококачественные шарниры ⑤ Ручки с пластиковой оплеткой | <ul style="list-style-type: none"> ⑥ Легкий доступ при выполнении технического обслуживания ⑦ Частичная обшивка для снижения значений LWA ⑧ Безопасность заправки благодаря высокому наливному патрубку ⑨ Бак расположен внизу и, таким образом, менее восприимчив к воздействию температур |
|--|---|




DUPLEX




IP 54




Многофункциональная система контроля



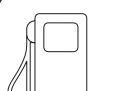
maxdrive



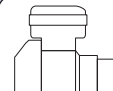
Система ECOTronic



FireCAN



Бензин, дизель



Briggs & STRATTON HATZ

Серия с открытым корпусом 3,0 - 13,0 кВА

42

Проверенная серия DIN со множеством преимуществ

DUPLEX



ESE 304 SG



ESE 1304 DBG ES DIN



ESE 854 DBG ES DIN

5-й типоразмер DIN

Модель	ESE 304 SG*	ESE 604 DYG DIN	ESE 604 DBG DIN	ESE 854 DBG DIN
№ заказа	151 008	151 001	151 002	151 004
Генератор	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX
Длительная мощность кВА/кВт ¹	3,0/2,4	6,0/4,8 4,0/3,6	6,0/4,8 4,0/3,6	8,0/6,4 5,0/4,5
Номинальное напряжение	230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~
Номинальный ток	13,0 А 1~	8,7 А 3~ 17,4 А 1~	8,7 А 3~ 17,4 А 1~	11,5 А 3~ 21,7 А 1~
Коэффициент мощности cos φ	0,9	0,8 0,9	0,8 0,9	0,8 0,9
Частота/степень защиты	50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54
Стабилизация напряжения	электронная	электронная	электронная	электронная
Тип двигателя	SUBARU EX 21/7 Л.С.	YAMAHA MZ 360/12 Л.С.	B & S VANguard/16 Л.С.	B & S VANguard/16 Л.С.
Конструкция	1-цилиндр., 4-такт. ОНС	1-цилиндр., 4-такт. ОНВ	2-цилиндр., 4-такт. ОНВ	2-цилиндр., 4-такт. ОНВ
Рабочий объем	211 см ³	357 см ³	480 см ³	480 см ³
Мощность 3000 об./мин ¹	3,3 кВт	7,5 кВт	9,5 кВт	9,5 кВт
Топливо/объем бака (л)	Бензин/3,6	Бензин/6,7	Бензин/8,5	Бензин/8,5
Расход топлива/продолж. работы ²	1,1 л/3 ч	2,1 л/3 ч	2,4 л/3,5 ч	2,4 л/3,5 ч
Пусковая система	Реверсивный стартер	Реверсивный стартер	Реверсивный стартер	Реверсивный стартер
Уровень звуковой мощности LWA ¹	96 дБ(А)	97 дБ(А)	97 дБ(А)	97 дБ(А)
Уровень шума на рабочем месте LPA ¹	71 дБ(А)	72 дБ(А)	72 дБ(А)	72 дБ(А)
Уровень шума на рабочем месте (7 м) с ECOtronic ³	невозможно	невозможно	63 дБ(А)	63 дБ(А)
Вес в кг	53	95	105	110
Габаритные размеры Д x Ш x В, мм	555 x 405 x 445	700 x 440 x 580	700 x 440 x 580	700 x 440 x 580
Оборудование	2 x 230 В/16 А IP 68	3 x 230 В/16 А	3 x 230 В/16 А	3 x 230 В/16 А
Розетки с заземляющим контактом	Защита от перегрузки генератора	1 x CEE 400 В/16 А	1 x CEE 400 В/16 А	1 x CEE 400 В/16 А
230 ВV согласно DIN 49442	Автомат. отключение при недостатке масла	Защита от перегрузки генератора посредством 3 x 2-конт. и 1 x 4-конт. линейных защитных автоматов, автоматическое отключение при недостатке-		
400 ВV согласно DIN 49462				
Модели с электростартером с аккумуляторной батареей			ESE 604 DBG ES DIN	ESE 854 DBG ES DIN
№ заказа			151 012	151 014
Вес в кг			117	122

Модель	Серийное исполнение	Специальное оборудование ⁵	№ зак.	Поставляемые принадлежности:	№ зак.
ESE 304 SG	Счетчик моточасов	Контроль изоляции ⁶	163 070	Особые цвета	по заказу
		Устройство проверки защитного соединения	163 160		

Серия с реверсивными стартерами

ESE 604 DYG DIN	Счетчик моточасов динамометр/вольтметр	Контроль изоляции ⁶	163 070	Шланг для отработ. газов Адаптер 90° для шланга для отработ. газов	163 120 163 130
	Устройство проверки защитного соединения			Особые цвета	по заказу
ESE 604 DBG DIN	Индик. уровня топлива в баке – оптическая	Контроль изоляции ⁶	163 070	Шланг для отработавших газов	163 120
ESE 854 DBG DIN	Индик. уровня топлива в баке – оптическая	Система ECOTronic	163 020	Адаптер 90° для шланга для отработ. газов	163 130
ESE 804 DBG DIN	Индик. уровня топлива в баке посред. E-MCS 3.0	3-ходовой топливный кран	163 050	Заправочная система ⁸	163 110
	E-MCS 3.0	Комплект охранной сигнализации II	163 312	Особые цвета	по заказу
	Устройство проверки защитного соединения				

Серия с электростартерами

ESE 604 DBG ES DIN ⁴	Индик. уровня топлива в баке – оптическая	Пусковое устр. с дистанц. управлением ⁷	163 150	Шланг для отработавших газов	163 120
ESE 854 DBG ES DIN ⁴	Индик. уровня топлива в баке – оптическая	Розетка для зарядного тока Beos	163 080	Адаптер 90° для шланга для отработ. газов	163 130
ESE 804 DBG ES DIN	Индик. уровня топлива в баке посред. E-MCS 3.0	Розетка для зарядного тока DIN 14690	163 010	Заправочная система ⁸	163 110
ESE 1104 DBG ES DIN	Индик. уровня топлива в баке посред. E-MCS 3.0	Розетка Nato для пуска от сторонней аккумуля. батареи	163 000	Особые цвета	по заказу
ESE 1304 DBG ES DIN	Индик. уровня топлива в баке посред. E-MCS 3.0	Розетка для зарядного тока MagCode	163 018		
	E-MCS 3.0	Контроль изоляции ⁶	163 070		
	Устройство проверки защитного соединения	Система ECOTronic	163 020		
	Стартерный аккумулятор 12 В/18 А	3-ходовой топливный кран	163 050		
		Комплект охранной сигнализации II	163 312		
		Автоматический дроссель	163 030		
		FireCAN	163 140		

8-й типоразмер DIN

ESE 804 DBG DIN	ESE 1104 DBG ES DIN	ESE 1304 DBG ES DIN
151 003	151 015	151 016
DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX
8,0 /6,4 5,0 /4,5	11,0 /8,8 6,0 /4,8	12,0 /8,8 7,0 /6,3
400 В 3~ 230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~
11,5 А 3~ 21,7 А 1~	15,9 А 3~ 26,1 А 1~	17,3 А 3~ 30,4 А 1~
0,8 0,9	0,8 0,9	0,8 0,9
50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54
электронная	электронная	электронная
B & S VANgUARD/16 л.с.	B & S VANgUARD/20 л.с.	B & S VANgUARD/22 л.с.
2-цилиндр., 4-такт. OHV	2-цилиндр., 4-такт. OHV	2-цилиндр. 4-такт. OHV
480 см ³	627 см ³	627 см ³
9,5 кВт	13,0 кВт	14,1 кВт
Бензин/12	Бензин/12	Бензин/12
2,4 л/5 ч	3,4 л/3,5 ч	3,4 л/3,5 ч
Реверсивный стартер	Электростартер вкл. аккумуля. батарею	Электростартер вкл. аккумуля. батарею
97 дБ(А)	98 дБ(А)	98 дБ(А)
72 дБ(А)	73 дБ(А)	73 дБ(А)
62 дБ(А)	62 дБ(А)	62 дБ(А)
124	147	148
820 x 440 x 580	820 x 440 x 580	820 x 440 x 580
3 x 230 В/16 А	3 x 230 В/16 А	3 x 230 В/16 А
1 x CEE 400 В/16 А	1 x CEE 400 В/16 А	2 x CEE 400 В/16 А

масла, складные ручки в пластиковой оплетке, цвет RAL 1012, бортовой инструмент

ESE 804 DBG ES DIN

151 013

136

8-й типоразмер DIN

- Все органы управления и контрольные функции находятся под рукой.
- Бак расположен снизу, таким образом, менее восприимчив к воздействию температур.
- Многофункциональная система контроля E-MCS 3.0.
- Индикация бака посредством E-MCS 3.0 (ультразвуковое измерение).
- Бак большой емкости для длительных рабочих циклов.

¹ Информацию о мощности и уровне шума, а также расчеты см. на стр. 13.

² Расход топлива/литры в час, продолжительность работы в часах. Эти данные получены при частичной (около ¾) нагрузке и поэтому приведены только для информации без каких-либо обязательств.

³ Специальное оборудование

⁴ Запуск осуществляется с помощью выключателя на двигателе, приводимого в действие ключом, – без аварийного выключателя.

⁵ Без возможности переоборудования.

⁶ Без отключения – с отключением по желанию.

⁷ С автоматическим дросселем, серия 604, 854 START-STOP устройство с 4-контактным разъемом для аварийного выключателя, серия 804, 1104, 1304 разъем, 16-контактный.

⁸ Подходит к 3-ходовому топливному крану.

⁹ Соответствует DIN 14685.

Серия Silent 6,0 - 13,0 кВА

44



ESE 1307 DBG ES DIN

	5-й типоразмер DIN		8-й типоразмер DIN	
Модель	ESE 607 DBG DIN	ESE 957 DBG ES DIN	ESE 807 DBG DIN	ESE 1107 DBG ES DIN
№ заказа	151 202	151 214	151 203	151 215
Генератор	DUPLEX		DUPLEX	
Длительная мощность кВА/кВт¹	6,0 /4,8 4,0 /3,6	9,0 /7,2 6,0 /5,4	8,0 /6,4 5,0 /4,5	11,0 /8,8 6,0 /4,8
Номинальное напряжение	400 В 3- 230 В 1-	400 В 3- 230 В 1-	400 В 3- 230 В 1-	400 В 3- 230 В 1-
Номинальный ток	8,7 А 3- 17,4 А 1-	12,9 А 3- 26,1 А 1-	11,5 А 3- 21,7 А 1-	15,9 А 3- 26,1 А 1-
Коэффициент мощности cos φ	0,8 0,9	0,8 0,9	0,8 0,9	0,8 0,9
Частота/степень защиты	50 Гц/IP 54		50 Гц/IP 54	
Стабилизация напряжения	электронная		электронная	
Тип двигателя	V & S VANgUARD/16 Л.С.		V & S VANgUARD/16 Л.С. V & S VANgUARD/16 Л.С.	
Конструкция	2-цилиндр., 4-такт. OHV		2-цилиндр., 4-такт. OHV	
Рабочий объем	480 см ³		480 см ³	
Мощность 3000 об./мин¹	9,5 кВт		9,5 кВт	
Топливо/объем бака (л)	Бензин/18		Бензин/22	
Расход топлива/продолж. работы²	2,4 л/7,5 ч		2,4 л/9 ч	
Пусковая система	Реверсивный стартер		Реверсивный стартер	
Уровень звуковой мощности LWA¹	93 дБ(А)		94 дБ(А)	
Уровень шума на рабочем месте LPA¹	68 дБ(А)		69 дБ(А)	
Уровень шума на рабочем месте (7 м) с ECOtronic³	59 дБ(А)		58 дБ(А)	
Вес в кг	115		130	
Габаритные размеры Д x Ш x В, мм	700 x 440 x 580		820 x 440 x 580	
Оборудование	3 x 230 В/16 А		3 x 230 В/16 А	
Розетки с заземляющим контактом	1 x CEE 400 В/16 А		1 x CEE 400 В/16 А	
230 В DIN 49442			maxdrive	
400 В DIN 49462	Защита от перегрузки генератора посредством 3 x 2-конт. и 1 x 4-конт. линейных защитных автоматов, автомат. отключение при недостатке масла, складные ручки в пластиковой			
Модели с электрозапуском с аккумулятором	ESE 607 DBG ES DIN		ESE 807 DBG ES DIN	
№ заказа	151 212		151 213	
Вес в кг	130		145	



**Техника будущего
используется уже сегодня:
Новое поколение
электрогенераторов DIN
компании ENDRESS.**

Модель	Серийное исполнение	Специальное оборудование ⁴	№ заказа	Поставляемые принадлежности	№ заказа
ESE 607 DBG DIN	E-MCS 3.0	Контроль изоляции ⁵	163 070	Шланг для отработ. газов	163 120
ESE 807 DBG DIN	Индик. уровня топлива в баке посред. E-MCS 3.0	Система ECOtronic	163 020	Адаптер 90° для шланга для отработ. газов	163 130
	Устройство проверки защит. соединения	3-ходовой топливный кран	163 050	Заправочная система ⁸	163 110
		Комплект охранной сигнализации II	163 312	Особые цвета	по заказу
ESE 607 DBG ES DIN	E-MCS 3.0FireCAN		163 140	Шланг для отработавших газов	163 120
ESE 957 DBG ES DIN	Индик. уровня топлива в баке посред. E-MCS 3.0	Пусковое устр. с дистанционным управ. ⁶	163 150	Адаптер 90° для шланга для отработ. газов	163 130
ESE 807 DBG ES DIN	Устройство проверки защитного соединения	Розетка для зарядного тока Beos	163 080	Заправочная система ⁸	163 110
ESE 1107 DBG ES DIN	Стартерный аккумулятор 12 В/18 А	Розетка для зарядного тока DIN 14690	163 010	Особые цвета	по заказу
ESE 1307 DBG ES DIN		Розетка для зарядного тока MagCode ⁷	163 018		
ESE 1407 DBG ES DIN		Розетка Nato для пуска от сторонней аккум. батареи	163 000		
		Контроль изоляции ⁵	163 070		
		Система ECOtronic	163 020		
		3-ходовой топливный кран	163 050		
		Комплект охранной сигнализации II	163 312		
		Автоматический дроссель	163 030		

ESE 1307 DBG ES DIN	ESE 1407 DBG ES DIN
151 216	151 219
DUPLEX	DUPLEX
12,0 / 8,8	13,2 / 11,2
7,0 / 6,3	7,0 / 6,3
400 В 3~	400 В 3~
230 В 1~	230 В 1~
17,3 А 3~	19,1 А 3~
30,4 А 1~	30,4 А 1~
0,8	0,8
0,9	0,9
50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54
электронная	электронная
V & S VANGUARD/22 л.с.	V & S VANGUARD/22 л.с.
2-цилиндр., 4-такт. OHV	2-цилиндр. 4-такт. OHV
627 см³	627 см³
14,1 кВт	14,1 кВт
Бензин/22	Бензин/22
3,4 л/6,5 ч	3,4 л/6,5 ч
Электростартер вкл. аккум. батарею	Электростартер вкл. аккум. батарею
95 дБ(А)	95 дБ(А)
70 дБ(А)	70 дБ(А)
58 дБ(А)	58 дБ(А)
150	150
820 x 440 x 580	820 x 440 x 580
3 x 230 В/16 А	3 x 230 В/16 А
2 x CEE 400 В/16 А	2 x CEE 400 В/16 А
	maxdrive
оплетке, цвет RAL 1012, бортовой инструмент	

Обзор ключевых технологических характеристик:

- Все модели соответствуют Директиве по шумовой эмиссии 2000/14/EC II.
- Данные мощности, на которые можно положиться.
- Обширный спектр функций, надежное и простое управление.
- DUPLEX – бескомпромиссное качество тока, с запасами мощности.
- Многофункциональный контрольный дисплей E-MCS 3.0 – наглядная система.
- ECOtronic, maxdrive и FireCAN – технологии будущего.
- Бак большого объема или заправочная система – для длительных рабочих циклов. - Не требуется дозаправка.
- Специальные оснащения и принадлежности – поставляются для различных требований.
- Высокая производительность в маленьком корпусе – до 9 кВА (действительная мощность) в 5-м типоразмере DIN.

¹ Информацию о мощности и уровне шума, а также о методе измерения и расчетах см. на стр. 13.

² Расход топлива/литры в час, продолжительность работы в часах.

³ Эти данные получены при частичной (около ¾) нагрузке и поэтому приведены только для информации без каких-либо обязательств.

⁴ Специальное оборудование

⁵ Без возможности переоборудования.

⁶ Без отключения – с отключением по желанию.

⁷ Оснащен автоматическим дросселем, с 16-контактным разъемом.

⁸ Штекер и муфта входят в объем поставки.

⁹ Подходит к 3-ходовому топливному крану

Серия Super Silent 6,0 - 13,0 кВА

46

ESE 608 DHG является первым дизельным электрогенератором серии Silent с шумоизоляцией согласно DIN 14685 размера 5 кВА.

- Система «1 нажатия» с топливоподкачивающим насосом.
- Рабочий цикл любой длины благодаря наружному заполнению бака.
- Вес согласно DIN 14658.
- Подача топлива от автомобиля, стандартного бака или топливной канистры благодаря интеллектуальной заправочной системе.



ESE 608 DHG ES DI

5-й типоразмер DIN

Модель	ESE 608 DHG ES DI DIN Silent	ESE 608 DBG ES DIN Silent	ESE 958 DBG ES DIN Silent	ESE 808 DBG ES DIN Silent
№ заказа	151 312	151 412	151 417	151 413
Генератор	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX
Длительная мощность кВА/кВт ¹	6,0/4,8 4,0/3,6	6,0/4,8 4,0/3,6	9,0/7,2 6,0/5,4	8,0/6,4 5,0/4,5
Номинальное напряжение	400 В 3~ 230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~	400 В 3~ 230 В 1~
Номинальный ток	8,7 А 3~ 17,4 А 1~	8,7 А 3~ 17,4 А 1~	12,9 А 3~ 26,1 А 1~	11,5 А 3~ 21,7 А 1~
Коэффициент мощности cos φ	0,8 0,9	0,8 0,9	0,8 0,9	0,8 0,9
Частота/степень защиты	50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54
Стабилизация напряжения	электронная	электронная	электронная	электронная
Тип двигателя	HATZ 1B 50/11 Л.С.	B & S VANguard/16 Л.С.	B & S VANguard/16 Л.С.	B & S VANguard/16 Л.С.
Конструкция	1-цилиндр., 4-такт.	2-цилиндр., 4-такт. OHV	2-цилиндр., 4-такт. OHV	2-цилиндр., 4-такт. OHV
Рабочий объем	517 см ³	480 см ³	480 см ³	480 см ³
Мощность 3000 об./мин ¹	7,6 кВт	9,5 кВт	9,5 кВт	9,5 кВт
Топливо/объем бака (л)	Дизельное/6	Бензин/8,5	Бензин/8,5	Бензин/12
Расход топлива/продолж. работы ²	1,3 л/4,5 ч	2,2 л/4 ч	2,4 л/3,5 ч	2,4 л/5 ч
Пусковая система	Электростартер вкл. аккумуля.	Электростартер вкл. аккумуля. батарею	Электростартер вкл. аккумуля. батарею	Электростартер вкл. аккумуля. батарею
Уровень звуковой мощности LWA ¹	94 дБ(А)	93 дБ(А)	94 дБ(А)	89 дБ(А)
Уровень шума на рабочем месте LPA ¹	69 дБ(А)	68 дБ(А)	69 дБ(А)	64 дБ(А)
Уровень шума на рабочем месте (7 м) с ECOtronic ³	невозможно	56 дБ(А)	56 дБ(А)	56 дБ(А)
Вес в кг	155	130	145	132
Габаритные размеры Д x Ш x В, мм	700 x 440 x 580	700 x 440 x 580	700 x 440 x 580	820 x 440 x 580
Оборудование	3 x 230 В/16 А Розетки с заземляющим контактом 230 В DIN 49442 400 В DIN 49462	3 x 230 В/16 А 1 x CEE 400 В/16 А	3 x 230 В/16 А 1 x CEE 400 В/16 А maxdrive	3 x 230 В/16 А 2 x CEE 400 В/16 А
	Защита от перегрузки генератора посредством 3 x 2-конт. и 1 x 4-конт. линейных защитных автоматов, автомат. отключение при недостатке масла (кроме ESE 608 DHG), складные			



ESE 1408 DBG ES

Модель	Серийное исполнение	Специальное оборудование ⁴	№ зак.	Поставляемые принадлежности	№ зак.
ESE 608 DHG ES DI DIN Silent	E-MCS 3.0	Контроль изоляции ⁵	163 070	Шланг для отработавших газов	163 120
	Устройство проверки защитного соединения			Адаптер 90° для шланга для отработ. газов	163 130
	Заправочная система для внешней заправки			Заправочная система ³	163 110
	Стартерный аккумулятор 12 В/18 А			Особые цвета	по заказу
ESE 608 DBG ES DIN Silent	E-MCS 3.0	FireCAN	163 140	Шланг для отработавших газов	163 120
ESE 958 DBG ES DIN Silent	Индик. уровня топлива в баке посред. E-MCS 3.0	Пусковое устройство с дистанционным управ. ⁶	163 150	Адаптер 90° для шланга для отработ. газов	163 130
ESE 808 DBG ES DIN Silent	Устройство проверки защитного соединения	Розетка для зарядного тока Beos	163 080	Заправочная система ³	163 110
ESE 1308 DBG ES DIN Silent	Стартерный аккумулятор 12 В/18 А	Розетка для зарядного тока DIN 14690	163 010	Особые цвета	по заказу
ESE 1408 DBG ES DIN Silent	3-ходовой топливный кран для внешней заправки	Розетка для зарядного тока MagCode ⁷	163 018		
		Розетка Nato для пуска от сторонней аккумуляторной батареи	163 000		
		Контроль изоляции ⁵	163 070		
		Система ECOtronic	163 020		
		3-ходовой топливный кран для внешней заправки	163 050		
		Комплект охранной сигнализации II	163 312		
		Автоматический дроссель	163 030		

8-й типоразмер DIN

ESE 1308 DBG ES DIN Silent	ESE 1408 DBG ES DIN Silent	ESE 1008 DBS ES FS Silent ⁹
151 416	151 419	151 651
DUPLEX	DUPLEX	синхронный
12,0/8,8	7,0/6,3	13,2/11,2
400 В 3~	230 В 1~	400 В 3~
17,3 А 3~	30,4 А 1~	230 В 1~
0,8	0,9	14,4 А 3~
50 Гц/IP 54	50 Гц/IP 54	26,0 А 1~
электронная	электронная	0,8
		0,9
B & S VANGUARD/22 Л.С.	B & S VANGUARD/22 Л.С.	50 Гц/IP 23
2-цилиндр., 4-такт. OHV	2-цилиндр., 4-такт. OHV	Смешанное
627 см ³	627 см ³	
14,1 кВт	14,1 кВт	
Бензин/12	Бензин/12	
3,4 л/3,5 ч	3,4 л/3,5 ч	
Электростартер вкл. аккумуляторной батареею	Электростартер вкл. аккумуляторной батареею	
94 дБ(А)	93 дБ(А)	
69 дБ(А)	68 дБ(А)	
56 дБ(А)	56 дБ(А)	
144	144	
820 x 440 x 580	820 x 440 x 580	
3 x 230 В/16 А	3 x 230 В/16 А	
2 x CEE 400 В/16 А	2 x CEE 400 В/16 А	
	maxdrive	
ручки в пластиковой оплетке, цветRAL 1012, бортовой инструмент		
		Устр. проверки защитного соединения
		Счетчик рабочих часов

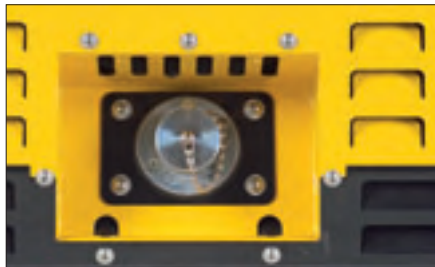
Преимущество исполнения и качества

- Высококачественное шумопоглощение для обеспечения хороших показателей LWA
- Полностью из алюминия = малый вес (Бензиновый агрегат DIN).
- Подключение для наружного заполнения бака.
- Индикация бака посредством E-MCS 3.0 (ультразвуковое измерение).
- Многофункциональная система контроля E-MCS 3.0
- Складные ручки (частично отличается для ESE 1008).

¹ Информацию о мощности и уровне шума, а также расчеты см. на стр. 13.
² Расход топлива/литры в час, продолжительность работы в часах. Эти данные получены при частичной (около 3/4) нагрузке и поэтому приведены только для информации без каких-либо обязательств.
³ Специальное оборудование
⁴ Без возможности переоборудования.
⁵ Без отключения – с отключением по желанию.
⁶ Оснащен автоматическим дросселем, с 16-контактным разъемом.
⁷ Штекер и муфта входят в объем поставки.
⁸ подходит к 3-ходовому топливному крану
⁹ соответствует DIN 14685



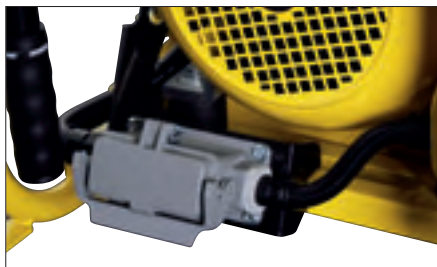
Розетка Nato для пуска от сторонней аккумуляторной батареи
Только электрогенераторы с электростартером для непосредственным приводом от автомобильного аккумулятора 12 В.



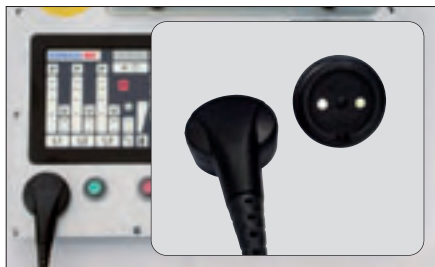
Розетка для зарядного тока A DIN 14690
Комплект деталей для сохранения заряда аккумулятора посредством розетки для зарядного тока.



Розетка для зарядного тока BEOS
Комплект деталей для сохранения заряда аккумулятора посредством розетки для зарядного тока. 3-штифтовая фланцевая муфта, температурный датчик для контроля аккумулятора. Используется исключительно с зарядным устройством BEOS.



Пусковое устройство с дистанционным управлением
Позволяет запустить и остановить электрогенератор с удаленного места. Для сохранения заряда аккумулятора посредством бортовой сети в промышленном штекерном соединении предусмотрены соответствующие контакты.



Розетка для зарядного тока MagCode
Комплект деталей для сохранения заряда аккумулятора посредством водонепроницаемых плоских контактов. Исключительно компактная и саморазмыкающаяся магнитная система.



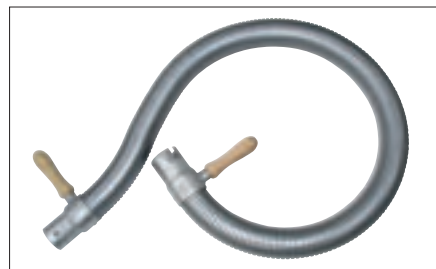
FireCAN
Стандартный интерфейс для унифицированной передачи данных в пожарный автомобиль.



3-ходовой топливный кран
Для непосредственного соединения с заправочной системой.



Заправочная система
Объем поставки: канистра 20 л с устройством для отбора проб.



Шланг для отработавших газов
Гибкий металлический шланг (1,5 м) для отвода отработавших газов. Не подходит для использования в закрытых помещениях.



Адаптер
90° угол, подходящий для шланга для отработавших газов.



Контроль изоляции
Обеспечивает дополнительную защиту к стандартной мере безопасности «Защитное разделение». В качестве серийного оснащения не отключается, по желанию поставляется отключаемый вариант.



ECOtronic
Система для снижения уровня шумов, расхода топлива и выброса вредных веществ.